

Moby e Tirrenia nel programma televisivo “L’Italia delle Navi” in onda su History
23 Jan, 2020

ROMA - Moby e Tirrenia, le compagnie del Gruppo Onorato Armatori, tra le protagoniste de “**L’Italia delle Navi**”, il **programma televisivo**, condotto da **Beppe Severgnini** e **Raffaele di Placido**, in onda su **History (canale 407 di Sky)**. Un grande viaggio in **quattro episodi di History nel mondo della navigazione italiana**, che sarà in onda il lunedì **alle 21,50-** da **lunedì 27 gennaio a lunedì 17 febbraio** - come sempre con ulteriori passaggi e la possibilità di vederlo in qualsiasi momento su Sky on demand. La serie televisiva nasce dopo il successo de “**L’Italia del treno**”, in una serie che tocca costume, storia e tecnologia.

Due puntate avranno come protagoniste anche le navi di Moby e Tirrenia **raccontando, dal punto di vista dei viaggiatori, l’evoluzione del costume e del nostro Paese attraverso i traghetti, a partire dai primi viaggi negli anni Sessanta**, con le auto che si spostavano all’interno dei parcheggi grazie a microbinari e poi venivano bloccate dai marittimi per evitare ogni possibile movimento anche in condizioni di mare agitato, alle interviste color seppia e con le prime immagini a colori che documentano i viaggi dell’Italia del boom quando i traghetti dischiusero le porte del paradiso terrestre chiamato Costa Smeralda. In questo quadro, “L’Italia delle navi” racconterà anche l’evoluzione continua degli ultimissimi traghetti tecnologici e green friendly. Infatti nella puntata dedicata alle Autostrade del Mare, sarà protagonista la **nave Maria Grazia Onorato**, che insieme alla gemella **Alf Pollak**, rappresentano una generazione di traghetti **evoluti dal punto di vista della tutela ambientale**, la puntata mostra anche la sala macchine, gli scrubber.

“Siamo orgogliosi di essere stati scelti come protagonisti di alcuni dei racconti di questa nuova serie di History – spiega Alessandro Onorato, vicepresidente dell’omonimo Gruppo e responsabile commerciale di Moby e Tirrenia – perché fotografa alla perfezione la centralità delle nostre compagnie sia per il trasporto dei passeggeri, che per quello delle merci, riuscendo a declinare insieme l’eccellenza che abbiamo raggiunto in entrambi i settori. Ma, soprattutto, la presenza di Moby e Tirrenia ne “L’Italia delle navi” racconta come le nostre Compagnie siano ormai in modo inscindibile parte della storia recente d’Italia e dell’evoluzione del costume del nostro Paese. La cultura del viaggio è la nostra cultura”.

E così “L’Italia delle Navi” finisce per racchiudere anche la storia della famiglia Onorato, cinque generazioni di armatori, che iniziarono a viaggiare da Cagliari e da Terranova Pausania, l’antico nome di Olbia, verso il continente, portando i prodotti più pregiati dalla Sardegna alle coste italiane e viceversa e contribuendo allo sviluppo di entrambi i territori. “Da allora – continua Alessandro Onorato – *la mia famiglia ha continuato l’espansione in naviglio e rotte servite; nel 1959 è stata fondata Navarma, nel 1982 nasce Moby, e da lì è iniziato un grande processo di espansione del Gruppo culminato nel 2012 con l’acquisizione di Toremar, la prima compagnia regionale della flotta ex pubblica a essere privatizzata, e nel 2015 di Tirrenia, con il nostro Gruppo che ha scelto di portare avanti questo glorioso marchio che dal 1936 significa mare e navigazione in Italia e ha accompagnato la crescita del nostro Paese. Ecco, penso che “L’Italia delle navi” sia il perfetto racconto non solo, ma anche, della nostra storia. E sono orgoglioso che Moby e Tirrenia contribuiscano a questo progetto”.*